



ANEXO IV
PARÂMETROS CONSTRUTIVOS DOS ESTACIONAMENTOS

DIMENSÃO DAS VAGAS			DIMENSÃO MÍNIMA DA LARGURA DA VIA DE ACESSO À VAGA POR ÂNGULO DE ESTACIONAMENTO (m)			
VEÍCULO	DIMENSÃO MÍNIMA (m)	ALTURA (m)	SENTIDO ÚNICO	0 a 45°	46 a 90°	SOMENTE CIRCULAÇÃO
VEÍCULO DE PASSEIO/ UTILITÁRIO	2,50 X 5,00	2,10		3,50	5,00	3,50
PESSOA COM DEFICIÊNCIA	conforme Código de Trânsito Brasileiro					
MOTOCICLETAS	1,00 X 2,00	2,00	SENTIDO DUPLO	EM PARALELO	60°	SOMENTE CIRCULAÇÃO
CARGA E DESCARGA	3,00 X 10,00	2,00		5,50	6,00	5,50
ÔNIBUS	3,50 X 15,00	3,50				

FAIXA DE DESACELERAÇÃO/ACELERAÇÃO¹				
TIPO DE FAIXA	VELOCIDADE OPERACIONAL (km/h)	FAIXA DE TRANSIÇÃO (m)	COMPRIMENTO DA BAIA (m)	COMPRIMENTO TOTAL (m)
1	40,00	15,00	0,00	15,00
2	50,00		15,00	30,00
3	60,00		30,00	45,00
4	70,00		50,00	65,00
5	80,00		75,00	90,00



ANEXO IV
PARÂMETROS CONSTRUTIVOS DOS ESTACIONAMENTOS

VAGAS PARA ÁREA DE ACUMULAÇÃO			
RESIDENCIAIS (MULTIFAMILIAR)		COMERCIAIS/ SERVIÇOS	
Nº DE VAGAS PROJETADAS	Nº DE VAGAS DE ACUMULAÇÃO	ÁREA CONSTRUÍDA (m²)	Nº DE VAGAS DE ACUMULAÇÃO
1 A 10	DISPENSADO	1 A 499	DISPENSADO
11 A 100	1	500 A 1.500	1
101 A 200	2	1.501 A 2.500	2
<i>Acima de 200 acrescentar 1 a cada 50 unidades.</i>		<i>Acima de 2.500 acrescentar 1 a cada 1.500m².</i>	

REBAIXAMENTO DE GUIA			
MÁXIMO	MÍNIMO		Observações:
	UNIFAMILIAR	DEMAIS	
8,00 m por trecho	3,00 m por trecho	3,50 m por trecho	1. Obrigatória a reserva mínima de 5,00m (cinco metros) de guia elevada entre trechos rebaixados; 2. Quando houver previsão de vaga para caminhão e ônibus, o rebaixamento poderá ser de no máximo 12,00m (doze metros) por trecho.

Legenda: 1. Aplicável aos estacionamentos com número de vagas projetadas ≥ 100.